

山西通才工贸有限公司尾渣处置场（1#处置场）工程 及配套设施（阶段性）竣工环境保护验收意见

2021年9月20日，山西通才工贸有限公司根据《山西通才工贸有限公司尾渣处置场（1#处置场）工程及配套设施（阶段性）》竣工环境保护验收调查报告，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告书和审批部门审批决定等要求组织本项目环保竣工验收。

参加会议的有：建设单位山西通才工贸有限公司、验收调查报告编制及监测单位山西伯霖检测有限公司的代表以及应邀到会的环保专家。

验收期间，与会人员对（1#处置场）工程及配套设施建设情况进行了现场踏勘，建设单位和验收调查报告编写单位代表介绍了工程设施、配套环保设施建设情况及验收调查报告的主要内容。经过认真讨论和审议，验收组在综合会议意见的基础上形成（阶段性）竣工环境保护验收意见如下：

一、项目概况及环保手续履行情况

（一）项目概况

山西通才工贸有限公司尾渣处置场工程包括三座处置场，其中1#及2#处置场拟用于堆存炼钢尾渣、脱硫石膏和选厂尾矿渣，3#处置场留作备用。本次验收仅对1#处置场进行验收。

山西通才工贸有限公司尾渣处置场（1#处置场）工程位于曲沃县高显镇北白集村西北约830m处的荒沟。为山谷型固体废物处置场。尾渣处置场中心地理坐标为东经111°39'48"，北纬36°2'28"。

1#尾渣处置场沟长524m，平均宽31.3m。勘探点高程介于417.56~482.01m之间。占地面积5.86公顷，有效库容76.1万m³，年固废堆存量约9.88万m³，1#尾渣场服务年限约为7.75年。

（二）环保手续履行情况

2020年5月，山西通才工贸有限公司委托北京中咨华瑞工程科技有限公司编制完成了《山西通才工贸有限公司尾渣处置场建设项目环境影响报

报告书》，2020年8月，临汾市行政审批服务管理局以临行审函[2020]209号“关于《山西通才工贸有限公司尾渣处置场建设项目环境影响报告书》的批复”对该项目环评进行了批复。

本工程为山西通才工贸有限公司附属工程，2019年1月4日，由临汾市生态环境局批准山西通才工贸有限公司完成排污许可证申领工作，证书编号9114100074352768XL001R；2021年7月22日，由临汾市行政审批服务管理局批准山西通才工贸有限公司完成排污许可证变更申领工作，证书编号：9114100074352768XL001R，有效期限：自2021年07月22日至2026年07月21日止。

工程环评获得批复后，于2020年8月开工建设，按设计规范及环评要求建设了拦渣坝、排水系统、库区防渗、地下水倒排系统、监测井、渗滤液导排系统、渗滤液调节池以及沟头渣场四周雨水排洪等建设，配套的环保设施已建成并投入运行，2021年5月基本完成1#尾渣处置场基础设施的建设工作。调试期间主要营运设备及环保设施运行正常。

项目实际建设总投资1680万元，环保投资586万元。

（三）工程主要建设内容

本工程设计单位是山西省冶金设计院有限公司，环评单位为北京中咨华瑞工程科技有限公司，施工单位为山西赢邦建筑工程有限公司。项目于2020年8月开工建设，2021年5月完成了建设期的所有工程建设，各项环保设施均已建成，并可正常运行。

（四）验收范围和验收时段

该项目属于山西通才工贸有限公司配套的尾渣处置场工程，本次验收范围为堆渣前先期沟头渣场防渗系统、渗滤液导排系统、地下水导排系统及调节池、消力池、拦渣坝等配套工程设施；验收时段为山西通才工贸有限公司配套尾渣处置场倒渣及堆渣前的工程设施及配套环保设施验收，待倒渣一定时间后再另行进行堆渣后的运行处置渣场验收。

工程实际建设情况见表1。

表 1 现阶段项目工程建设内容一览表

类别	工程名称	环评建设内容	实际建设情况	
主体工程	填埋区	由由南向北的自然冲沟组成，1#处置场南北长约 524m，宽约 31.3m，堆置高度 40.9m，有效库容为 76.1 万 m ³ 。	与环评一致	
	拦渣坝	碾压土石坝，坝顶高程为 436.0m，坝高 12.9m，顶宽 5.0m，上游边坡为 1:2.5，下游边坡为 1:2。	与环评一致	
	排水系统	排水井-排水管	在处置场内修建了排水井和排水管，将场区内的汇水排至调节池。1#处置场内修建 2 座排水井，均为浆砌石窗口井，排水井井身高 18m，管内径 1.2m，壁厚为 400mm，排水管直径为 1.25m，混凝土结构，坡度 2-3%左右。	1#处置场内修建了 2 座排水井，均为浆砌石窗口井，排水井井身高 18m，管内径 1.0m，壁厚为 400mm，排水管直径为 1.5m，混凝土结构，坡度 1-3%左右。
		坝坡排水沟	在处置场最终外坡平台内侧均设置横向坝坡排水沟，用来排出坡面雨水。为混凝土结构，内部底宽 0.5m，最小深度为 0.5m，底部与侧壁衬砌厚度为 0.15m，混凝土强度等级为 C20。	与环评一致
		截水沟	在处置场两侧岸坡开挖修建截水沟，结合坝坡排水沟，将场区上游及坡面雨水排至处置场下游消力池。截洪沟为梯形断面，内部底宽 0.8m，深度为 0.6m，侧墙为 M10 浆砌石结构，厚度为 0.40m，渠底及开挖侧为 C20 混凝土衬砌，厚度为 0.35m，开挖坡比为 1:0.3，渠底纵坡为 0.5-1%左右。	截洪沟为梯形断面，内部底宽 0.8m，深度为 0.8m，侧墙为 M10 浆砌石结构，厚度为 0.30m，渠底及开挖侧为 C20 混凝土衬砌，厚度为 0.35m，开挖坡比为 1:0.3，渠底纵坡为 0.5-1.5%左右
		消力池	在 1#处置场拦渣坝下游处设置两处消力池，周边截水沟和坝坡排水沟接入消力池。	与环评一致
	库区防渗	拦渣坝上游坡面、填埋场区底部及两侧岸坡设置防渗层。拦渣坝上游坡面及填埋区底部防渗层自上而下为：5.0mm 厚土工复合排水网、600g/m ² 的非织造土工布、2.0mm 厚的 HPDE 土工膜一层，30cm 厚的粉质粘土基础层；两侧岸坡采用 1.5mm 厚的 HPDE 土工膜。	与环评一致	
	地下水导排系统	沿着 1#处置场场底设置一条主盲沟，不设置支盲沟，主盲沟内铺设φ400 地下水导排花管（PE），坡度基本与场底一致，坡度约为 2-3.5%左右。盲沟中地下水导流管周围采用粒径 20~50mm 卵（砾）石填充，然后采用 200g/m ² 的非织造土工布将卵（砾）石导流层上下包裹，地下水流入导流层进入盲沟，最后由盲沟导流管穿过挡渣坝通过排水出口排出处置场。	与环评一致	

	监测井	在渣场上游北白集水井、下游 TC1 和 TC3 水井设置跟踪监测井	与环评一致
	渗滤液导排系统	场区底部设置了渗滤液收集导排系统，将场区内的渗水排至下游的调节池内。渗滤液收集导排系统由设置主盲沟上的渗滤液导流层和盲沟防渗系统、主盲沟内碎石导流层以及渗滤液导流管组成。渗滤液导流层由 600mm 厚粒径 20~50mm 碎石组成，主盲沟内碎石导流层由 1000mm 厚粒径 20~50mm 碎石组成，作用为将尾渣中渗出的渗滤液尽快引入收集导排盲沟及导流管内。	与环评一致
	渗滤液调节池	设置 1# 处置场渗滤液调节池容积为 950m ³ ，调节池长 25m，宽 15m，深 2.5m。	与环评一致
	封场系统	处置场的终场覆盖系统，一般由覆盖层和阻隔层两层组成。覆盖层：覆 20cm 厚压实粉质粘土，其上铺 1.5mm 厚糙面 LDPE 土工膜+5mm 厚复合土工排水网，防止雨水渗入工业固体废物堆体内。阻隔层：覆天然土壤和营养土，以利植物生长，其厚度视栽种植物种类而定。本项目天然土壤厚度采用 45cm，营养土厚度设计采用 25cm。种植植物，封场初期绿化宜选择根浅的草本植物为主。	与环评一致
辅助工程	渣场管理站	长宽高：12×9×3m，占地面积108m ² ，砖混结构，一层。	与环评一致
	地磅房	计量和记录进入尾渣场的尾渣种类和数量。	与环评一致
	洗车平台	洗车平台按 10m×5m 设计，循环水池按 5m×4m×2m 设计，有效容积 40m ³ 。	洗车平台按 20m×6m×5m 设计，循环水池按 15m×3m×3m 设计，有效容积 135m ³
公用工程	供电系统	从北白集村变电站架空引接。	与环评一致
	供水	生活用水购买桶装水。渣场喷洒水、车辆清洗水及绿化用水可利用通才公司厂区生活污水处理站达标排水、公司生产车间间接冷却水排水。	与环评一致
	供热	管理站供暖采用电暖气。采暖面积：108m ² ，耗电功率：14kW	与环评一致
储运工程	进场道路	场外道路可利用现有乡村道路，能够满足尾渣运输的快捷、便利。	与环评一致
	场内道路	路面宽度为4.5m，基础做法采用天然土壤多次碾压而成，面层用碎石。	与环评一致
环保工程	扬尘	运渣车辆应采用密闭运输，不得沿路抛洒；运渣车辆出厂前应对车体、轮胎进行清洗，并定时对运渣路面进行清扫和洒水，保持路面的湿度与清洁度。	与环评一致
		尾渣在厂内经喷水调湿搅拌均匀后，采用密闭运输方式将尾渣送往	与环评一致

	处置场，然后加湿碾压。在碾压渣体表层失水干燥时，及时洒水提高渣体表层的含水量。	
	汽车卸渣时，动作应缓慢，避免卸料过猛；风力较大时，卸料车周围应进行围挡以降低起尘量，风力大于4m/s时应停止作业。	与环评一致
生活污水、车辆清洗废水	生活污水排入旱厕，定期清掏后用于附近农田作肥料。运渣车辆冲洗废水经沉淀后用于洒水抑尘，不外排。	与环评一致
噪声	运渣车辆经过沿线村庄时禁止鸣笛、减速慢行；夜间禁止作业，保持作业设备良好的运转状况；运渣道路两侧加强绿化。	与环评一致
固体废物	由当地环卫部门统一收集处置。	生活垃圾每日收集，送环卫部门统一处置。
绿化工程	渣场周围建设10m宽防护林，达到最终堆渣高度时，及时覆土，恢复植被。	与环评一致

（六）工程及环保工程变更情况

本项目主要变更情况见表 2。

表 2 本项目工程主要变更情况表

类别	工程名称	环评建设内容	实际建设情况
主体工程	排水井-排水 管	在处置场内修建排水井和排水管，将场区内的汇水排至调节池。1#处置场内修建 2 座排水井，均为浆砌石窗口井，排水井井身高 18m，管内径 1.2m，壁厚为 400mm，排水管直径为 1.25m，混凝土结构，坡度 2-3%左右。	1#处置场内修建了 2 座排水井，均为浆砌石窗口井，排水井井身高 18m，管内径 1.0m，壁厚为 400mm，排水管直径为 1.5m，混凝土结构，坡度 1-3%左右。
	截水 沟	在处置场两侧岸坡开挖修建截水沟，结合坝坡排水沟，将场区上游及坡面雨水排至处置场下游消力池。截洪沟为梯形断面，内部底宽 0.8m，深度为 0.6m，侧墙为 M10 浆砌石结构，厚度为 0.40m，渠底及开挖侧为 C20 混凝土衬砌，厚度为 0.35m，开挖坡比为 1:0.3，渠底纵坡为 0.5-1%左右。	截洪沟为梯形断面，内部底宽 0.8m，深度为 0.8m，侧墙为 M10 浆砌石结构，厚度为 0.30m，渠底及开挖侧为 C20 混凝土衬砌，厚度为 0.35m，开挖坡比为 1:0.3，渠底纵坡为 0.5-1.5%左右
辅助工程	洗车平台	洗车平台按 10m×5m 设计，循环水池按 5m×4m×2m 设计，有效容积 40m ³ 。	洗车平台按 20m×6m×5m 设计，循环水池按 15m×3m×3m 设计，有效容积 135m ³

按照环保部《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号文，“根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。”

根据现场调查，本工程实际建设内容与环境影响报告书相对比，工程的建设性质、规模、地点、填埋设计和环保目标与环评基本一致，有部分工程根据实际情况进行了调整，调整后的工程建设内容均能满足环境功能保护要求，不会导致环境影响显著变化，因此上述的变更不属于重大变动。

二、环评、环评批复要求及完成情况

本项目环境影响评价文件要求及落实情况见表 3，环评批复要求及落实情况见表 4。

表 3 环境影响报告书中要求的环保对策措施及落实情况汇总表

内容类型	污染源	环评要求防治措施	实际建设	完成情况
废气	尾渣运输	运渣车辆应采用密闭运输，不得沿路抛洒；运渣车辆出厂前应对车体、轮胎进行清洗，并定期对运渣路面进行清扫和洒水，保持路面的湿度与清洁度；对进场运渣道路进行硬化，两侧种植绿化带，减少起尘量。	运渣车辆采用密闭运输，设置了洗车平台，出厂前对车体、轮胎进行清洗，运渣道路硬化，两侧种植绿化带，并定期对运渣路面进行清扫和洒水	已完成
	贮渣方式	对运至渣场的尾渣进行调湿碾压作业。尾渣在厂区内经喷水调湿搅拌，用密闭车送往渣场直接进行堆存作业	钢渣固体废物通过密闭自卸汽车运送至固体废物处置场内，再用推土机进行推平碾压	已完成
	洒水措施	处置场备有水源和洒水车，每碾压一层后要及时洒水，平时要根据天气情况适时洒水，保证渣面的含湿量在 7%以上，可防止渣尘污染大气环境。遇大风天气时可增加洒水强度。在尾渣处置场下游设置调节池，采用浆砌石结构。收集渣场内渗水，用于渣场喷洒。	备有水源和洒水车，每碾压一层后及时洒水，保证渣面的含湿量在 7%以上，在尾渣处置场下游设置了调节池，调节池容积为 950m ³ ，调节池长 25m，宽 15m，深 2.5m，采用浆砌石结构。收集渣场内渗水，用于渣场喷洒。	已完成
	渣场四周绿化	在渣场周围建设防护林，形成防风林带，削减地面风速，减轻二次扬尘的影响	渣场周围建设了防护林	已完成
废水	生活污水	渣场管理站产生的生活污水排入旱厕，定期清掏后用于附近农田作肥料	渣场管理站产生的生活污水排入旱厕，定期清掏后用于附近农田作肥料	已完成

	冲洗废水	运渣车辆冲洗废水经沉淀池沉淀后用于渣场洒水抑尘，不外排	运渣车辆冲洗废水经沉淀池沉淀后用于渣场洒水抑尘，不外排	已完成
	雨水	雨季时渣场表面及坡面形成的径流由排水井下渗至渣场底的排水管，同时库区内排水井收集不到的径流下渗至排渗盲沟-导流管，最后统一经出口处的调节池沉淀后可用于渣场喷洒。不外排。	雨季时渣场表面及坡面形成的径流由排水井下渗至渣场底的排水管，同时库区内排水井收集不到的径流下渗至排渗盲沟-导流管，最后统一经出口处的调节池沉淀后可用于渣场喷洒。不外排。	已完成
噪声	机械噪声	渣场位于沟谷中，且距最近村庄的距离均在 500m 以上，夜间禁止作业，保持作业设备良好的运转状况	渣场位于沟谷中，且距最近村庄的距离均在 500m 以上，夜间禁止作业，保持作业设备良好的运转状况	已完成
	交通噪声	尾渣运输车辆途径村庄时应减缓车速，禁止鸣笛，夜间禁止运输。运渣道路应定期养护，保持良好的路况。	尾渣运输车辆途径村庄时减缓车速，禁止鸣笛，夜间禁止运输。运渣道路定期养护，保持良好的路况。	已完成
固体废物	生活垃圾	渣场管理站日常值守人员为 3 人，日常生活垃圾产生量很小，该部分生活垃圾由当地环卫部门统一收集处置。	渣场管理站日常值守人员为 3 人，日常生活垃圾产生量很小，该部分生活垃圾由当地环卫部门统一收集处置。	已完成
生态		加强对渣场周围生态环境的保护，利用抗旱的乔灌木，在周边进行多层次的绿化，形成绿色防护带，防护带宽度应保证在 10m 以上，以减轻渣场扬尘及粉尘的扩散。	加强对渣场周围生态环境的保护，利用抗旱的乔灌木，在周边进行多层次的绿化，形成绿色防护带，防护带宽度应保证在 10m 以上，以减轻渣场扬尘及粉尘的扩散。	已完成

表 4 环境影响报告书批复文件有关要求落实情况汇总表

序号	环评批复文件要求	实际建设情况	完成情况
1	严格按照《报告书》规定的建设要求进行施工。1#和 2#处置场均应按照 II 类固废处置填埋场设计和建设。先进行 1#处置场规范化建设，建设完成后，将原 2#沟内已堆放废渣全部倒运至 1#处置场规范化堆存，再对 2#处置场进行规范化建设	1#处置场按照 II 类固废处置填埋场设计和建设。2#处置场暂未进行建设。	已完成
2	严禁将含重金属、危险废物等不属于《报告书》中所列的固体废物运至场内填埋	1#处置场建设完成，验收前不允许任何固体废物进场处置填埋。	已完成
3	加强大气环境保护措施。对进场运渣道路进行硬化，运渣车辆采用密闭运输。按要求建设洗车平台，禁止车轮“带灰带土上路”，并定期对运渣路面进行清扫和洒水。填埋时要进行铺平和碾压，不能及时处置时必须进行苫盖。填埋和场地整理时，如遇大风天气，应停止作业。在渣场周围建设防护林，形成防风林带，减轻地面二次扬尘。	进场运渣道路进行硬化，运渣车辆采用密闭运输，已建设洗车平台（20m×6m×5m），对车体、轮胎进行清洗，并定期对运渣路面进行清扫和洒水。填埋时要进行铺平和碾压，不能及时处置时进行苫盖，渣场周围建设防护林，形成防风林带。	已完成
4	强化水环境保护措施。建设足够容积渗滤液调节池，渗滤液经调节池沉淀后回用于渣场喷洒，严禁外排。车辆冲洗废水经收集后全部回用于场地洒水降尘，不外排。	在尾渣处置场下游设置了调节池，调节池容积为 950m ³ ，调节池长 25m，宽 15m，深 2.5m 采用浆砌石结构。渗滤液经调节池沉淀后回用于渣场喷洒，不外排。车辆冲洗废水经收集后全部回用于场地洒水降尘，不外排。	已完成
5	按照《报告书》要求，处置场底部平整后自下而上铺设 200-500mm 厚的压实粉质粘土作为膜下保护层、2.0mm 厚的 HDPE 土工膜、600g/m ² 的土工布作为膜上保护层或 300mm 厚的黄土保护层；两侧边坡削坡平整、压实后铺设 1.5mm 厚的 HDPE 土工膜，膜上铺设 5mm 厚土工复合排水网作为膜上保护层，并设置边坡锚固沟。土工膜要按照相关规范进行焊接。	拦渣坝上游坡面及填埋区底部防渗层自上而下为：600g/m ² 的非织造土工布、2.0mm 厚的 HPDE 土工膜一层，30cm 厚的粉质粘土基础层；两侧岸坡采用 5.0mm 厚土工复合排水网、1.5mm 厚的 HPDE 土工膜，并设置边坡锚固沟。	已完成
6	按照《报告书》的要求在合适位置布置 3 眼地下水跟踪监测井	在 1 号固体废物处置场周边布设地下水监测系统 3 眼。本底井一眼，在固体废物处置场地下水流向上游；污染扩散井一眼，在垂直固体废物处置场地下水走向处，污染监视井一眼，在固体废物处置场地下水流向下游 50m 处。	已完成
7	加强噪声污染防治。加强运输车辆管理，运输车辆经过沿线村庄时要减速慢行，禁止鸣笛。禁止夜间作业，防止噪声扰民。	运输车辆经过沿线村庄时要减速慢行，禁止鸣笛。禁止夜间作业。	已完成

8	<p>强化生态保护和环境管理措施。严格按照设计修建，避免超占土地造成不必要的生态破坏。按照《报告书》要求先对 1#处置场进行填埋作业，待 1#处置场封场后再对 2#处置场进行填埋作业。填埋时由拦渣坝开始，向沟尾分层填埋、分层碾压。渣场服务期满后，严格按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准{GB1859-2001}》II 类场的环境保护要求进行封场，并进行生态恢复。</p>	<p>运输车辆自处置场靠近拦渣坝一端开始向沟尾填埋作业。在现场人员的指挥下分区域倾倒固体废弃物，然后由推土机推平，逐渐向前推进并进行压实作业。作业时按照作业工序自下而上依次填埋第 1 层、第 2 层……直至堆填到设计填埋高度。当固体废物处置堆至最终高程时，应及时采用防渗膜和粘土对坡面及最终平台进行覆面处理，覆土厚度为 1m，并种植植被，同时完善围埝和排水设施。</p>	<p>已完成</p>
9	<p>加强施工期环境管理，防止工程施工造成环境污染或生态破坏。施工工地设置围挡，设置专门的物料堆棚，减少施工扬尘；尽量选用低噪声的机械设备，并合理安排施工时间，降低噪声污染；建设足够容积的沉淀池，施工期间废水经收集后回用于场地洒水降尘，不外排。</p>	<p>施工工地设置了围挡，设置了专门的物料堆棚，选用低噪声的机械设备，建设足够容积的沉淀池，施工期间废水经收集后回用于场地洒水降尘，不外排。</p>	<p>已完成</p>
10	<p>强化环境风险管控。要严格按照《报告书》要求及国家有关环境风险防控技术标准及规范要求，建立有效的环境风险防范与应急管理体系，并定期开展环境风险排查，不断提升对环境风险防范的应急处理能力。</p>	<p>建立了环境风险防范与应急管理体系。</p>	<p>已完成</p>
11	<p>落实相关环境监测要求。按相关环境监测要求的标准和时限，扎实开展相关环境监测工作。</p>	<p>已制定日常监测计划，目前仅进行了竣工验收监测。</p>	<p>已完成</p>

三、生态调查及验收监测

（一）生态影响调查

1#处置场建设使区域土地利用格局发生变化，使部分灌木林地、草地等转换为工业用地，但本项目封场后，对场地及周边环境进行绿化，种植乔灌木，将会使区域内植被得到一定的补偿和恢复。。

1#处置场区野生动物种类较贫乏，无大型野生哺乳动物，现有的野生动物多为一些常见的鸟类、啮齿类和昆虫类，没有国家和地方保护的珍稀、濒危野生动物。1#处置场的使用不会使评价区野生动物物种发生变化，其种群数量也不会发生明显变化。

1#处置场区占地范围内土壤侵蚀较严重，在项目营运过程中要严格采取环评提出的水土流失防治措施，封场后及时进行绿化、植树造林、恢复植被。

经实地调查，本项目占地范围及其实施的影响范围内，不存在《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2011）中规定的自然保护区、风景名胜区、森林公园、重要湿地等特殊与重要生态敏感区。

本项目施工阶段落实了施工期环保防治措施，施工场地严格控制在固体废物处置场地范围内，对生态环境扰动较小；固体废物处置场地固体废物处置场地在施工后期进行了硬化和绿化；处置场地布设了排水系统、导排系统、库区防渗。调试期在落实环境影响评价报告提出的各项环保措施后能最大限度地降低对生态环境的影响，随着沟口、边坡绿化和封场覆土还田之后，会使得该区植被覆盖率提高，生态环境较从前得到改善，能最大限度补偿造成的生物量损失。

（二）验收监测

1、验收调查期间，运渣车辆冲洗废水经收集后回用于场地洒水降尘，不外排。生活污水排入旱厕，定期清掏后用于附近农田作肥料。根据监测数据，所监测的1#处置场沟口下游200m处水质均达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）V类标准，目前1#处置场运营未对周边地表水造成影响。

2、施工期污染源主要为现场道路、施工，材料扬尘，企业采取了相应防尘、抑尘措施，未对大气环境造成明显的影响。

在贮渣过程中会产生扬尘，尾渣在厂区内经喷水调湿搅拌，用密闭车送

往尾渣场贮存。尾渣场采取加湿碾压贮渣方式，对进场的尾渣及时铺平、碾压。且每碾压一层后及时洒水，保证渣面的含湿量在 7%以上，遇大风天气时增加洒水强度。

根据监测数据，所监测的北白集村、南辛庄达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中表 2 的二级标准，1#处置场上风向 1 个点，下风向 4 个点达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）目前 1#处置场运营未对大气造成影响。

3、1#处置场厂界各监测点昼、夜间噪声值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB 12348-2008 表 1 中 2 类标准限值。企业噪声防治措施有效，没有对声环境产生影响。

4、根据监测结果分析知，1#处置场库底中部满足 1#处置场库底中部执行标准为《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控指标（试行）》（GB36600-2018）中第二类用地筛选值。

场界下风向（农田）执行标准为《土壤环境质量 农田用地土壤污染风险管控标准》（GB15618-2018）中 pH>7.5、其他农用地土壤污染风险筛选值。本项目运行对周围土壤环境影响较小。

四、环保执行情况

1、环境管理机构、制度

山西通才工贸有限公司成立有环境保护机构，并建立了环境管理档案、企业环境管理的各项规章制度，制定环境保护设施的技术规程 和操作规程，开展环境保护教育，培训各级环境管理干部和环保设施 的操作人员，以保证环境保护工作的开展。

2、总量控制

根据山西省环境保护厅晋环发[2015]25 号文件第三条，本项目不属于环境统计重点工业源调查行业范围内（《国民经济行业分类》（GB/T4754）中采矿业、制造业，电力、燃气及水的生产和供应业，3 个门类 39 个行业）新增主要污染物排放总量的建设项目，因此，项目不属于申请总量的建设项目核定范围，无总量控制指标。

3、公众调查

调查报告反映：本项目采用张贴公告和问卷调查的方式进行了公众意见调查，结果为所调查人员对该项目的建设持“满意”和“较满意”态度的比例达到100%。表明企业环境保护意识较高，在施工期及运行期环境污染方面采取了相应的措施，没有造成环境污染事件或扰民事件。

4、环境风险防范措施和应急预案

1#处置场基本落实了环评中规定的环境风险防范措施，对处置场从选址设计、施工、工程验收到运营层层把关，并派专人负责管理，在固废堆放过程中配备管理人员，随时观察、监测，发现各种可能发生或正在发生的危害，及时进行处理，确保排土工作安全可靠，避免事故发生、扩大。

五、验收结论

经建设单位全面自查，山西通才工贸有限公司尾渣处置场（1#处置场）工程环保手续齐全，建设中执行了环境影响评价和“三同时”制度，主要环保设施的建设基本落实了环评批复文件和初步设计的要求；监测结果满足相关标准的要求，建设单位自行验收信息向公众公开后无反对意见，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等相关规定，1#处置场工程和配套设施具备堆放该厂固废的条件，阶段性工程验收合格。

六、后续要求及建议

1、1#处置场在堆放固体废物过程中，应严格落实环评、环评批复要求，按照操作规程进行，防止水土流失。

2、运行过程中继续加强环境管理，定期对厂内运渣道路进行洒水抑尘，以减少运输车辆引起扬尘对大气环境带来的污染。

3、在汛期定期对场内导排水设施及时清理，确保雨水顺利外排；运渣冲洗废水沉淀后用于渣场洒水抑尘，确保废水不外排。

4、严格按照地下水监测计划落实监测工作，定期对周边地下水进行监测，防止对地下水产生污染。定期培训和应急演练，提高环境风险防范能力。

七、验收组人员信息表（见下表）

2021年9月20日

八、验收人员信息表

山西通才工贸有限公司尾渣处置场建设项目一期工程验收人员名单

序号	验收组职务	姓名	工作单位	职称职务	电话	签名
1	验收负责人	张玺成	山西通才工贸有限公司	副总经理	15535716078	张玺成
2	项目经理	闫根秀	山西通才工贸有限公司	集团环境处长	15535716933	闫根秀
3	成员	李德水	山西通才工贸有限公司	环境处长	18636741697	李德水
4	成员	马凯	山西通才工贸有限公司	工程师	18636746416	马凯
5	验收专家组组长	杜锐	山西能源学院	教高	13803469060	杜锐
6	验收专家	李贞	山西财经大学	教授	13503507685	李贞
7	验收专家	邓建军	山西省冶金设计院	高工	18534636538	邓建军
8	环评单位	李国军	北京中咨华瑞工程科技有限公司	工程师	13753114726	李国军
9	设计、施工单位	王强	山西赢邦建筑工程有限公司	副总经理	15534710765	王强
10	监测单位	曹祥祥	山西伯霖环境检测有限公司	采样负责人	18734861780	曹祥祥
11	报告编制单位	高小琴	山西伯霖环境检测有限公司	技术员	15735655854	高小琴